

**УВАЖАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ!**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД – ЭТО СЛОЖНЫЙ И ОПАСНЫЙ**  
**УЧАСТОК ДРОГИ, ТРЕБУЮЩИЙ СОСРЕДОТОЧЕННОСТИ,**  
**ВНИМАНИЯ И СТРОГОГО СБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ**  
**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Обеспечить безопасное движение через переезд Вам помогут следующие советы и напоминания:

1. Выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии при следовании через переезд.
2. При подходе к приближающийся поезд! Помните: крайне трудно днём оценить скорость движения поезда по его силуэту, невозможно оценить скорость движения поезда ночью по свету прожекторов локомотива! Ошибка в оценке дорожной ситуации может привести к аварии.
3. Невозможно внезапно остановить поезд даже при применении экстренного торможения! Помните: тормозной путь поезда, движущегося со скоростью 60 км/ч, может составлять от 300 до 1000 метров.
4. Нагнал поезд не имеет обочины. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством.
5. Нельзя выезжать на переезд при запрещающих показаниях переездной сигнализации даже при открытых шлагбаумах!
6. Согласно правилам дорожного движения при приближении к переезду, даже при отсутствии запрещающих показаний переездной сигнализации, водитель обязан убедиться в отсутствии приближающегося поезда!
7. Охраняемый переезд оборудован автоматическими устройствами заградителя от несанкционированного въезда транспортных средств. Попытка их преодолеть со стороны автодороги закончится серьёзными повреждениями автомобиля.
8. Если из-за неисправности автомобиль остановился на переезде, примите экстренные меры по его транспортировке из зоны движения поездов. Обратитесь за помощью к другим водителям или дежурному по переезду. Не забывайте контролировать обстановку. При возможности выведите автомобиль из зоны движения поездов любыми способами и обозначьте транспортное средство, чтобы привлечь внимание машиниста и покинуть зону переезда. Постарайтесь остановить поезд за несколько сотен метров до переезда, сигнализируя машинисту круговыми движениями руки, при этом не приближайтесь к путям!

**Не подвергайте опасности себя,**  
**ваших пассажиров и пассажиров поездов!**

Забайкальские Заводы ТТЗ. Тираж 777



Железнодорожный переезд – зона повышенной опасности

## **ВОДИТЕЛЬ, ПРОПУСТИ ПЕЕЗД!**

Памятка для водителей автотранспорта

Забайкальская железная дорога

ТТЗ

**С начала 2020 года (по данным на 02.06.2020 г.) на железнодорожных переездах ЗабЖД зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий. Все они произошли по вине водителей, грубо нарушивших правила дорожного движения при следовании через железнодорожные переезды.**

**14 января** на переезде станции Тарбагатай водитель легкового автомобиля при запрещающем сигнале светофора выехал на рельсовый путь перед приближающимся грузовым поездом. Для предотвращения наезда на автомобиль локомотивная бригада применила экстренное торможение, но расстояние было недостаточным и столкновения избежать не удалось. По счастливой случайности водитель не пострадал.

**9 апреля** поздним вечером на пути неподалеку пользования станции Читэ-1 водитель легкового автомобиля, проигнорировав показания сигналов светофора, выехал на переезд перед приближающимся грузовым поездом. В результате столкновения автомобиль получил повреждения. Для водителя происшествия обшлось без последствий для здоровья.

**19 мая** на станции Ульяновка водитель грузового автомобиля пренебрег правилами пересечения переезда, выехал на путь на красный сигнал светофора, в результате чего подставил машину под удар грузового поезда. Водитель не пострадал.

**20 мая** утром на станции Мухинская водитель трактора выехал на железнодорожный переезд, проигнорировав показания светофора, и допустил столкновение с одиночным локомотивом. В результате происшествия мужчина, управлявший трактором, погиб.



Кроме того, получил повреждение локомотив, из строя выведены два наполненных светофора, движение по станции временно было приостановлено, на 29 минут был задержан пассажирский поезд № 325 сообщением Хабаровск – Нерюнгри.

**22 мая** на перегоне Екатеринбург – Тур произошло столкновение грузового поезда с автомобилем Тойота Дупа, остановившемся на железнодорожном переезде из-за технической неисправности. Водитель транспортного средства в нарушение пункта 15.5 правил дорожного движения не принял мер по остановке приближавшегося к переезду поезда. Однако локомотивной бригаде удалось снизить скорость поезда и минимизировать последствия столкновения.

**1 июня** на переезде станции Новопавловка водитель легкового автомобиля выехал на железнодорожный переезд при запрещающих сигналах светофора и допустил столкновение с грузовым поездом. От удара локомотивом по автомобилю водитель получил травмы различной степени тяжести и был госпитализирован в медицинское учреждение.

**В 2019 году на железнодорожных переездах ЗабЖД произошло 8 дорожно-транспортных происшествий, по 4 в Забайкальском крае и в Амурской области. В результате ДТП 2 человека погибли, 5 получили травмы различной степени тяжести. Все столкновения автотранспорта с железнодорожным подвижным составом произошли по вине водителей.**





Список водителей ознакомленных  
с памяткой о безопасности движения через ж.д. переезд

(наименование предприятия)

(адрес местонахождения)

<i>№п/ п</i>	<i>Ф.И.О.</i>	<i>Регистрационный номер автомобиля</i>	<i>дата</i>	<i>подпись</i>

Ответственное лицо (должность, подпись, ФИО)